



GOBIERNO DEL ESTADO DE
CHIAPAS

"2026, Año de Jaime Sabines Gutiérrez"



COMISIÓN
ESTATAL
DE CAMINOS
GOBIERNO DE CHIAPAS
2014 - 2019

MINUTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACION PUBLICA ESTATAL No. EO-907077974-N21-2026, QUE SE CELEBRA EN LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES, DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS; EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026, A LAS 10:00 HRS., PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA: RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA - IXHUATAN) - SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 - KM. 1+500; RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+500, A REALIZARSE EN LA LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA, DEL MUNICIPIO DE TAPILULA, CHIAPAS.

ADENDOS

CONTRATISTAS

NOMBRE DEL REPRESENTANTE O FUNCIONARIO, EMPRESA O ÁREA RESPONSABLE A LA QUE PERTENECEN, TELÉFONO Y CORREO ELECTRÓNICO	FIRMAS
Ing. Maria Fernanda De Ross Garcia. Proyectos y construcciones Madrid S.A. de C.V. 961 650 4270 gromarcardi@hotmail.com	
Ing. JOSE MANUEL CONSTANZANO SOLORZANO. Grupo construcciones CONSOL SA CV. 919 1000 164 jmcensol@hotmail.com	
ING. José Rodolfo Luna BURGUETE DEMEXICO SA DE CV. PROYECCION BALANCEA	
Ing. Cindy Ipe. Zuniga Garcia zona alta construcciones de cv. 961-169-21-96 zacsalto@hotmail.com	
Ing. Luis E. Nájera De La Vega Gavel Edificaciones y Arrendadora SA. de C.V. 961-180-3269 enrique.najera@gmail.com	

POR LA COMISION ESTATAL DE CAMINOS

ING. ERBIN DE JESUS RODRIGUEZ GÓMEZ
SUPERVISOR DE OBRA

ING. ARTURO NAJERA VELÁZQUEZ
ENCARGADO DE LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN
DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS
RURALES Y PUENTES

NO SE PRESENTO
POR EL AYUNTAMIENTO DE TENEJAPA, CHIAPAS

INVITADOS

NO SE PRESENTO
SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

MINUTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACION PUBLICA ESTATAL No. EO-907077974-N21-2026, QUE SE CELEBRA EN LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES, DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS; EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026, A LAS 10:00 HRS., PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA: RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA – IXHUATAN) – SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000 – KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 – KM. 1+500; RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 – KM. 1+500, A REALIZARSE EN LA LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA, DEL MUNICIPIO DE TAPILULA, CHIAPAS.

ADENDOS

1. DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES DE SEGURIDAD CONTENIDAS EN EL CAPITULO SEXTO DEL MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO EN CARRETERAS, EMITIDO POR LA S.I.C.T. PARA LA COLOCACIÓN DE LAS SEÑALES Y DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN RESPECTIVOS, DEBERÁN CONSIDERAR LA COLOCACIÓN DEL SEÑALAMIENTO PREVENTIVO NECESARIO POR PARTE DE LA EMPRESA CONTRATISTA, EN LOS TRAMOS DE CONSTRUCCION, EXTREMANDO LAS PRECAUCIONES PARA PREVENIR Y EVITAR AL TRANSITO, ACCIDENTES DE CUALQUIER NATURALEZA, YA SEA CON MOTIVO A LAS OBRAS O POR LOS MOVIMIENTOS DE SU MAQUINARIA, EQUIPO O ABASTECIMIENTO DE MATERIALES (SE ANEXA PROYECTO DE SEÑALAMIENTO PREVENTIVO).
2. SE DEBERÁ CONSIDERAR AL INICIO DE LOS TRABAJOS DE LA OBRA, EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DOS PIEZAS DE LETREROS INFORMATIVOS DE LA OBRA EN LUGARES ESTRATÉGICOS (AL INICIO Y AL FINAL DEL TRAMO A CONSTRUIR) CON DIMENSIONES MÍNIMAS DE 2.44 X 4.88 MTS EN FORMATO HORIZONTAL, PROPORCIÓN DE 2 A 1, MONTADOS EN UNA ESTRUCTURA METÁLICA DE 3.00 MTS DE ALTO PARA EVITAR SU DETERIORO, LOS CUALES DEBERÁN CONTENER LOS DATOS GENERALES DE LA OBRA, (SEGÚN CROQUIS ANEXO). DEBERA CONSIDERAR EN SU DESGLOSE DE COSTOS INDIRECTOS.
3. PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS DAÑADOS, LOS SUBTRAMOS A RECONSTRUIRSE DEBERÁN REALIZARSE MEDIANTE EL PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE ESCARIFICACIÓN, DISGREGADO EN SU CASO, MEZCLADO, ACAMELLONAMIENTO, TENDIDO Y COMPACTACIÓN EN LA RECONSTRUCCIÓN DE SUBBASES Y BASES (INCISO 074-H.02):DE BASES, CON LA UTILIZACIÓN DE EQUIPO MECÁNICO (MOTOCONFORMADORA), YA SEA EN UN ALA O EN TODO EL ANCHO DE LA CORONA EXISTENTE, DEBIENDOSE ADICIONAR AL VOLUMEN RECUPERADO EL 25% DE MATERIAL MEJORADO GRAVA TRITURADA CON TAMAÑOS DE 1½" A 3/4"; LA CUAL DEBERÁ SER MEZCLADA CORRECTAMENTE QUEDANDO UNA CAPA HOMOGENEA COMPACTADAS AL 95% MEDIANTE AASHTO MODIFICADA.
4. EN CASOS EXTREMOS, DONDE EL SUBTRAMO A RECONSTRUIR, ESTRUCTURALMENTE CAREZCA DE MATERIALES QUE CUMPLAN CON LAS ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE ACUERDO A LAS NORMAS DE LA S.I.C.T., SE NOTIFICARÁ A LA SUPERVISION Y ESTA A SU VEZ A LA DIRECCION OPERATIVA PARA DEFINIR SI DICHAS CAPAS A TRATAR PUEDAN CONSIDERARSE O NO COMO UNA SUB'RASANTE Y/O BASE HIDRÁULICA COMPACTADAS AL 95% MEDIANTE AASHTO MODIFICADA.
5. CON RELACIÓN A LOS COSTOS DE LOS CONCEPTOS DE ACARREOS EN GENERAL DE LOS MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN QUE SERÁN UTILIZADOS DURANTE EL PROCESO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA DE ACUERDO AL CATALOGO DE CONCEPTOS DE LA MISMA, DEBERÁ DE CONSIDERAR LOS COSTOS VIGENTES DE LAS TARIFAS PUBLICADAS EN EL "ACUERDO POR EL QUE SE REFORMA EL ARTÍCULO QUINTO DEL ACUERDO POR EL QUE SE AUTORIZA LA MODIFICACIÓN DE LAS TARIFAS EXISTENTES EN LAS DIFERENTES MODALIDADES DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE CHIAPAS", DADO A CONOCER A TRAVÉS DE LA PUBLICACIÓN ESTATAL NÚMERO 6207-A-2024, DIFUNDIDA EN EL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO NÚMERO 381, CON FECHA 04 DE DICIEMBRE DEL 2024" Y A LA VEZ COTIZAR CON LA UNION DE CAMIONES CONCESIONADOS ADSCRITOS A LA SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO, YA QUE NO SERA PROCEDENTE EL AJUSTE DE COSTOS POR ESTOS CONCEPTOS, CON LA FINALIDAD DE EVITAR CONFLICTOS SOCIALES QUE OCASIONEN ATRASOS DURANTE EL PROCESO DE EJECUCION DE LA OBRA.
6. UNA VEZ TERMINADA LA TERRACERIA Y BASE HIDRAULICA, DEBE CUMPLIR CON LAS NORMAS DE CALIDAD VIGENTE DEBERA EFECTUAR EL BARRIDO DE LA SUPERFICIE Y LA COLOCACION DEL RIEGO DE IMPREGNACION DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN LAS NORMAS E INMEDIATAMENTE EL POREO CON ARENA, PARA EVITAR EL DESPRENDIMIENTO DE LA CAPA DE ASFALTO AL EFECTO DEL TRAFICO.
7. CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO: PREVIO A LA CONSTRUCCION DE LA CARPETA DE CONCRETO ASFALTICO, LA SUPERFICIE DE LA BASE HIDRAULICA DEBERA ESTAR DEBIDAMENTE PREPARADA EXCENTA DE MATERIAS EXTRAÑAS COMO GRASAS, POLVO, ENCHARCAMIENTOS DE ASFALTO Y SIN IRREGULARIDADES, REPARANDOSE DEBIDAMENTE LOS BACHES Y/O DESPERFECTOS QUE EN ELLA EXISTA.
8. LAS CARPETAS SERAN FABRICADAS CON GRANULOMETRIAS DENSAS DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE Y COLOCADAS EN UN ESPESOR DE 5.0 CMS., COMPACTOS, COMPACTADAS AL 100%, SIENDO OBLIGATORIO PRESENTAR PREVIAMENTE A SU COLOCACIÓN, EL DISEÑO DE MEZCLA MEDIANTE PRUEBA MARSHALL, EFECTUANDOSE EL BARRIDO Y RIEGO DE LIGA DE LA SUPERFICIE.

MINUTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACION PUBLICA ESTATAL No. EO-907077974-N21-2026, QUE SE CELEBRA EN LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES, DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS; EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026, A LAS 10:00 HRS., PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA: RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA – IXHUATAN) – SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000 – KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 – KM. 1+500; RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 – KM. 1+500, A REALIZARSE EN LA LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA, DEL MUNICIPIO DE TAPILULA, CHIAPAS.

ADENDOS

9. PARA LOS CONCEPTOS EN DONDE SE EMPLEEN MATERIALES ASFALTICOS Y/O EMULSIONES ASFÁLTICAS, DEBERÁN CONSIDERAR LOS FLETES DE LA REFINERÍA A LA PLANTA MAQUILADORA Y DE LA PLANTA MAQUILADORA AL LUGAR DE LA OBRA, ASÍ COMO LA APLICACIÓN Y SUMINISTRO DEL MATERIAL ASFALTICO.
10. DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES EL MATERIAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARPETA ASFÁLTICA EN CALIENTE, SE DEBERÁ UTILIZAR MATERIAL PÉTREO GRAVA TRITURADA 100% DE ¾" A 0" COMPACTADA 100%, CON UN ESPESOR DE 5 CMS. COMPACTOS.
11. PARA LA MAMPOSTERIA DE 2ª. CLASE, MURO DE CONTENCION, OBRAS DE DRENAJE Y ZAMPEADO DE MAMPOSTERIA, SE DEBERA CONSIDERAR PIEDRA DE LÍNEA Y PARA LA ELABORACION DEL MORTERO PARA EL JUNTEO DE LA PIEDRA Y PLANTILLA, DEBERAN UTILIZAR ARENAS LIMPIAS DE ARCILLAS Y DE MATERIALES ORGANICOS, EN CUNETAS DEBERA CONSIDERAR SUBDREN EN AREAS REQUERIDAS CON MATERIAL DE FILTRO.
12. PARA EL CONCEPTO DE RAYA CENTRAL O LATERAL POR LINEA PINTADA, INCLUYENDO MATERIAL EQUIPO, MANO DE OBRA Y ACARREOS, P.U.O.T., LA PINTURA DE LA RAYA CENTRAL CONTINUA O DISCONTINUA SERA DE COLOR AMARILLO REFLEJANTE DE 15.0 CMS. DE ANCHO Y LA PINTURA DE LAS RAYAS LATERALES SERA DE COLOR BLANCO REFLEJANTE DE 15.0 CMS. DE ANCHO, APLICANDO PINTURA DE TRAFICO 100% Y MICROESFERAS RETRORREFLEJANTES, CONFORME A LOS REQUISITOS DE CALIDAD DE LA PINTURA BASE AGUA Y ESFERAS DE VIDRIO PARA EL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EN APEGO A LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS DE CALIDAD VIGENTES DE LA S.I.C.T. Y GARANTIZANDO UNA DURACION DE VIDA UTIL DE 12 MESES COMO MININO MEDIANTE CERTIFICADO DE CALIDAD PARA ACEPTACION.
13. PARA LA FABRICACIÓN, APLICACIÓN Y/O COLOCACIÓN DEL SEÑALAMIENTO, DEBERÁN APEGARSE A LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS DE EJECUCIÓN Y NORMATIVIDAD VIGENTE.
14. LOS FANTASMAS SE CONSTRUIRAN DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 150KG/CM2, ARMADO CON DOS VARILLAS DE 3/8 DE DIAMETRO, CON PINTURA REFLEJANTE Y MICROESFERAS RETRORREFLEJANTES DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS VIGENTES DE LA S.I.C.T.
15. LOS POSTES DE KILOMETRAJE SE CONSTRUIRAN DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 150KG/CM2, ARMADO CON DOS VARILLAS DE 3/8 DE DIAMETRO CON PINTURA REFLEJANTE Y MICROESFERAS RETRORREFLEJANTES, ESTABLECIDO EN LAS NORMAS VIGENTES DE LA S.I.C.T.
16. LA DEFENSA METALICA Y DEMÁS MATERIALES QUE SE UTILICEN EN SU INSTALACIÓN CUMPLIRAN CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS VIGENTES DE LA S.I.C.T.; SALVO QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASI SE APRUEBE, DONDE LOS POSTES DE SOPORTE QUEDARAN AHOGADOS EN LA EXCAVACIÓN, PARA LOS QUE SE RELLENARÁ CON CONCRETO HIDRÁULICO, ASI MIMISMO CONSIDERAR LA TERMINAL EN LOS EXTREMOS.
17. EL LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD DEBERÁ INSTALARSE POR PARTE DE LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL SITIO DE LA OBRA ANTES DE SU INICIO, HASTA LA TERMINACIÓN DE LA MISMA, DEBIENDO ACREDITAR SU CAPACIDAD TÉCNICA, CONTANDO CON EQUIPO, PERSONAL CERTIFICADO, HERRAMIENTA E INSTALACIONES ADECUADAS, ADEMÁS DEBERAN PRESENTAR REPORTE SEMANAL DE LOS CONTROLES DE CALIDAD DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS A ESTA ENTIDAD.



GOBIERNO DEL ESTADO DE
CHIAPAS
2024 - 2030

"2026, Año de Jaime Sabines Gutiérrez"



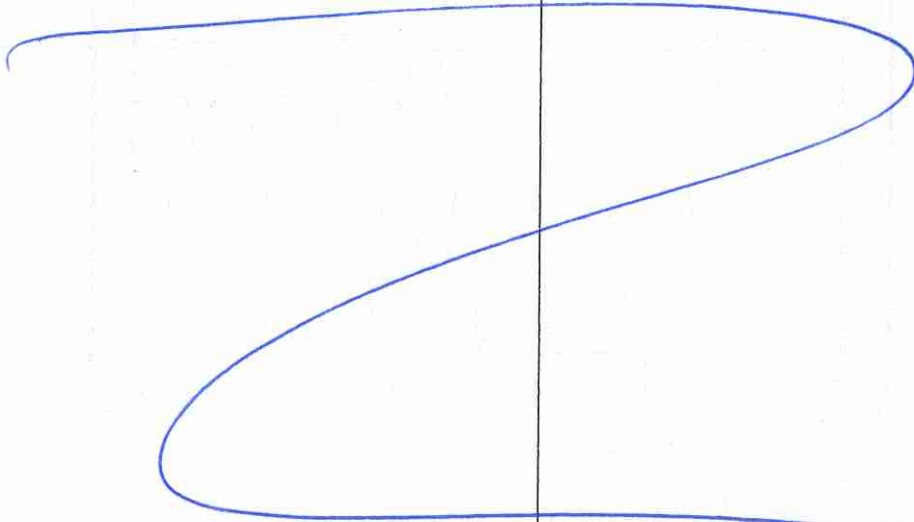
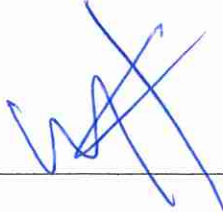
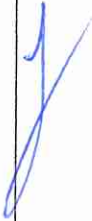
COMISIÓN
ESTATAL
DE CAMINOS
GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2030

MINUTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACION PUBLICA ESTATAL No. EO-907077974-N21-2026, QUE SE CELEBRA EN LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES, DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS; EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026, A LAS 10:00 HRS., PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA: RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA – IXHUATAN) – SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000 – KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 – KM. 1+500; RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 – KM. 1+500, A REALIZARSE EN LA LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA, DEL MUNICIPIO DE TAPILULA, CHIAPAS.

ADENDOS

18. LA BRIGADA DE TOPOGRAFÍA DEBERÁ INSTALARSE POR PARTE DE LA EMPRESA CONTRATISTA EN EL SITIO DE LA OBRA ANTES DE SU INICIO, HASTA LA TERMINACIÓN DE LA MISMA, DEBIENDO ACREDITAR SU CAPACIDAD TÉCNICA, CONTANDO CON EQUIPO, PERSONAL CERTIFICADO Y HERRAMIENTA ADECUADAS, PARA EFECTO DE REALIZAR LOS LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS, LA CONCILIACIÓN Y SOLUCION DE CONTROVERSIAS DE CARÁCTER TÉCNICO.
19. DEBERAN CONSIDERAR EN SU DESGLOSE DE COSTOS INDIRECTOS, LOS PERMISOS Y TRAMITE ANTES LAS DEPENDENCIAS O AUTORIDADES CORRESPONDIENTES PARA EL ACCESO A LOS BANCOS DE MATERIALES Y CONSIDERAR EN EL ANALISIS DE LOS PRECIOS LO CORRESPONDIENTE A SU EXPLOTACION PARA TERRACERIAS, OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DEL PAVIMENTO.
20. LOS TRABAJOS DE DESMONTE EN LAS ZONAS LATERALES DEL CAMINO, ASI COMO EL DEZASOLVE DE CUNETAS Y ALCANTARILLAS, SE REALIZARÁN EN LA ÚLTIMA ETAPA DEL PROCESO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA, A FIN DE GARANTIZAR LA CORRECTA APLICACION DEL SEÑALAMIENTO HORIZONTAL.
21. DESDE EL INICIO DE LOS TRABAJOS DEBERÁ APERTURARSE LA BITACORA DE OBRA ELECTRONICA O CONVENCIONAL SEGÚN CORRESPONDA.
22. DEBERÁ PRESENTAR AL 100% LA CUANTIFICACION GENERAL DE SU OBRA A EJECUTAR EN LOS SIGUIENTES 15 DIAS NATURALES DESPUES DEL INICIO REAL Y PRESENTARLO A LA DIRECCION DE SUPERVISION DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES
23. DESDE EL INICIO DE LOS TRABAJOS SE DEBERA DE PRESENTAR EL DICTAMEN DE RIESGO Y PROGRAMA INTERNO DE PROTECCION CIVIL AVALADO Y VALIDADO POR PERSONAL CERTIFICADO DE PROTECCION CIVIL, EL CUAL DEBERÁ CONSIDERARLO DENTRO DEL DESGLOSE DEL COSTO INDIRECTO.
24. DURANTE EL PROCESO CONSTRUCTIVO DEBERÁN APEGARSE A LAS NORMAS Y ESPECIFICACIONES VIGENTES DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (S.I.C.T.).
25. DE ACUERDO A LA LEY DE OBRA PUBLICA Y SU REGLAMENTO "FEDERAL O ESTATAL", DESDE EL INICIO DE LA OBRA DEBERAN APEGARSE Estrictamente AL SEGUIMIENTO Y CUMPLIMIENTO DE LAS MISMAS (DAR AVISO DE INICIO DE OBRA, NOMBRAMIENTO DEL SUPERINTENDENTE DE CONSTRUCCIÓN, ETC).
26. PARA EL INICIO DE LOS TRABAJOS DE LA OBRA, LA EMPRESA A QUIEN SE LE ADJUDIQUE LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA CORRESPONDIENTE, DEBERÁ CONTAR CON EL EQUIPO, MAQUINARIA, INSUMOS Y MANO DE OBRA OFERTADA EN EL LUGAR DE LOS TRABAJOS EN LAS FECHAS PROPUESTAS SEGÚN PROGRAMAS RESPECTIVOS ENTREGADOS CON LAS CANTIDADES Y CARACTERÍSTICAS INDICADAS EN EL MISMO.
27. EN LOS CONCEPTOS CONSIDERADOS EN EL PRESUPUESTO PARA LICITACIÓN (CATALOGO DE CONCEPTOS), EN DONDE SE OBSERVA LA LEYENDA "P.U.O.T.", "INCLUYE SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, ASÍ COMO TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN"; LA EMPRESA CONTRATISTA DEBERÁ CONSIDERAR EN LA INTEGRACIÓN DE SU TARJETA DE ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, TODOS Y CADA UNO DE LOS FACTORES O PROCESOS CONSTRUCTIVOS QUE SEAN INHERENTES AL CONCEPTO QUE ESTA ENTIDAD ESTABLECE COMO PARTE DE DICHO PRESUPUESTO, YA QUE DE RESULTAR GANADORA, NO SERÁ MOTIVO DE RECLAMO ALGUNO CUALQUIER OMISIÓN QUE LA EMPRESA REALICE AL RESPECTO, SIENDO DE SU ABSOLUTA RESPONSABILIDAD LA CORRECTA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A ESE CONCEPTO, SIN COSTO ADICIONAL PARA ESTA ENTIDAD.

MINUTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACION PUBLICA ESTATAL No. EO-907077974-N21-2026, QUE SE CELEBRA EN LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES, DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS; EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026, A LAS 10:00 HRS., PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA: RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA - IXHUATAN) - SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 - KM. 1+500; RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+500, A REALIZARSE EN LA LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA, DEL MUNICIPIO DE TAPILULA, CHIAPAS.

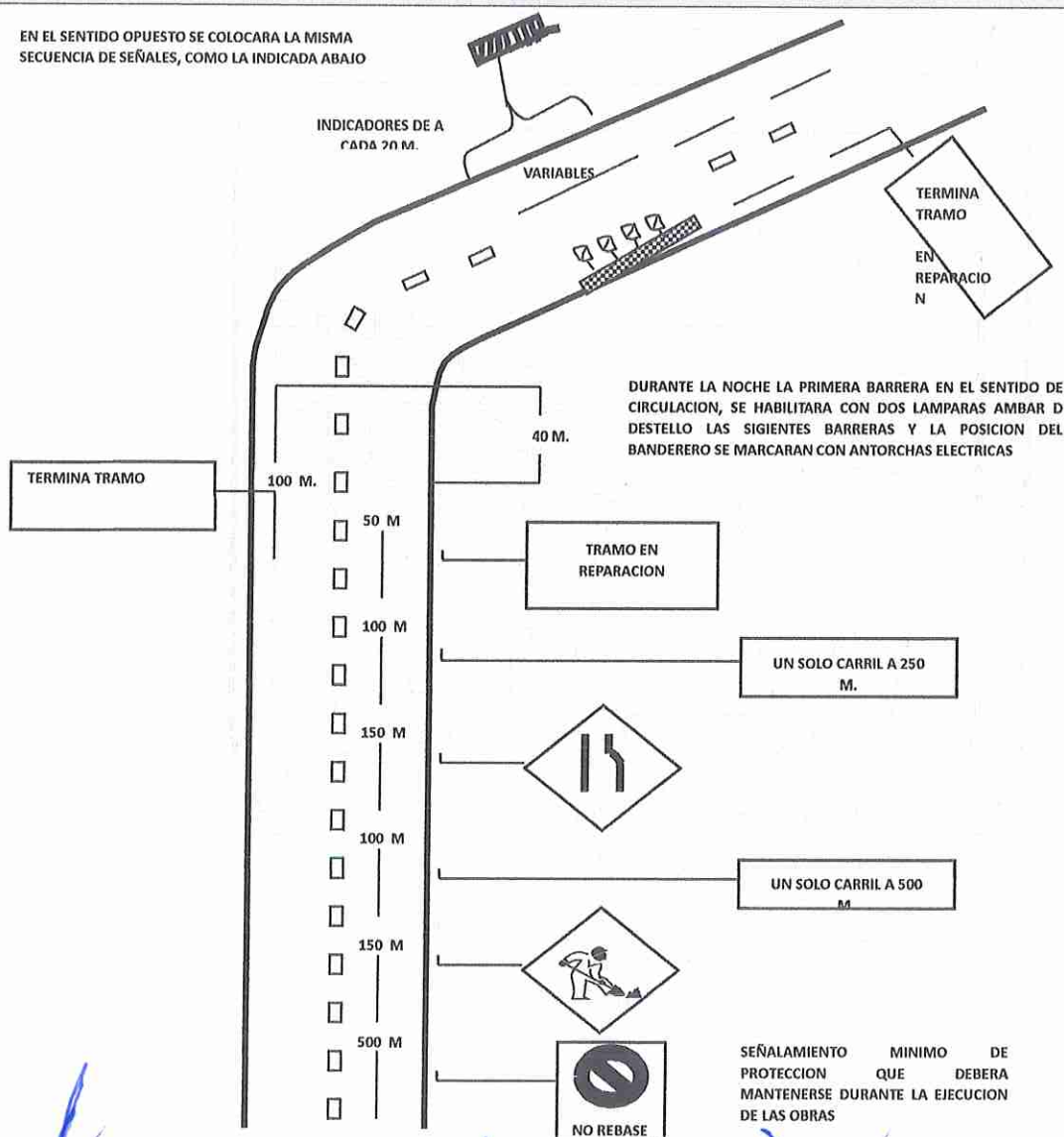
ADENDOS	
PREGUNTAS	RESPUESTAS
NO SE GENERARON PREGUNTAS       	

MINUTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACION PUBLICA ESTATAL No. EO-907077974-N21-2026, QUE SE CELEBRA EN LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES, DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS; EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026, A LAS 10:00 HRS., PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA: RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA - IXHUATAN) - SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 - KM. 1+500; RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+500, A REALIZARSE EN LA LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA, DEL MUNICIPIO DE TAPILULA, CHIAPAS.

ADENDOS

DISPOSICIONES DE SEGURIDAD

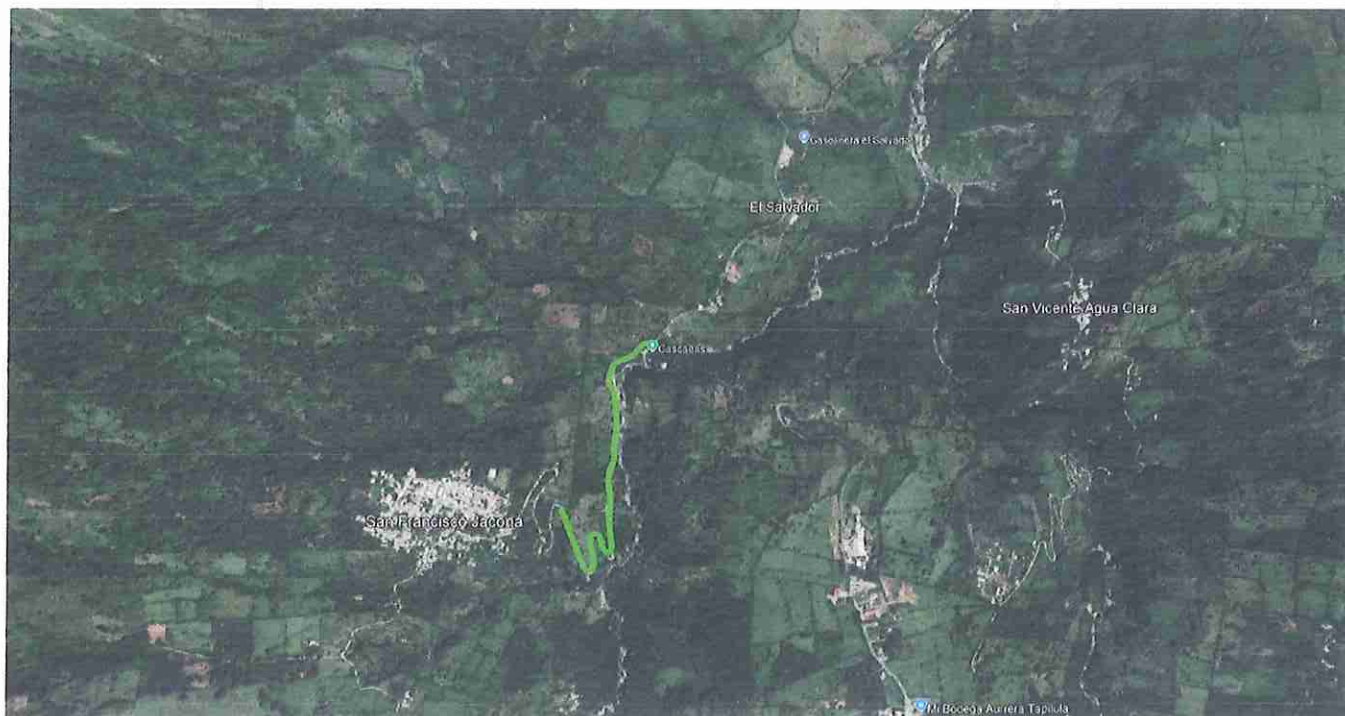
EN EL SENTIDO OPUESTO SE COLOCARA LA MISMA SECUENCIA DE SEÑALES, COMO LA INDICADA ABAJO



MINUTA DE LA JUNTA DE ACLARACIONES DE LA LICITACION PUBLICA ESTATAL No. EO-907077974-N21-2026, QUE SE CELEBRA EN LA DIRECCION DE SUPERVISIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS, CAMINOS RURALES Y PUENTES, DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CAMINOS; EL DÍA 12 DE SEPTIEMBRE DE 2026, A LAS 10:00 HRS., PARA LA CONTRATACIÓN DE LA OBRA: RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA - IXHUATAN) - SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 - KM. 1+500; RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+500, A REALIZARSE EN LA LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA, DEL MUNICIPIO DE TAPILULA, CHIAPAS.

ADENDOS

CROQUIS DE LOCALIZACION



**HUMANISMO QUE
TRANSFORMA**

GOBIERNO DE CHIAPAS

2024 - 2030

**COMISIÓN ESTATAL
DE CAMINOS**

TAPILULA, CHIAPAS

**RECONSTRUCCION DEL CAMINO: E.C. (TAPILULA -
IXHUATAN) - SAN FRANCISCO JACONA, TRAMO: KM. 0+000
- KM. 3+000, SUBTRAMO: KM 0+000 - KM. 1+500;
RECONSTRUCCION DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+500**

LOCALIDAD: SAN FRANCISCO JACONA

INVERSIÓN \$

**ESTA OBRA SE REALIZA CON EL PROGRAMA DEL FONDO DE APORTACIONES
PARA EL FORTALECIMIENTO DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS (FAFEF) 2026.**



LETRERO DE OBRA

2.44 X 4.98 MTS.

